



PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM

Ocqueteau 615 Bon pour le service

Surfant sur un marché du pêche-promenade en plein renouveau, le 615 exhibe un design emprunt de modernité et s'offre en bonus une dimension croisière.

Après les surprenants Abaco 19 et 22, c'est au tour des timoniers Ocqueteau d'accueillir un nouveau membre. Tendance oblige, les formes carrées ont cédé leur place à des lignes plus tendues avec une once de sportivité à l'image de la casquette, très profilée. C'est joli et cela n'empêche pas le 615 de garder les caractéristiques d'un bateau de pêche. Le cockpit est très vaste avec un coffre de plancher volumineux, une belle banquette arrière et une table. En option, on pourra même ajouter une banquette latérale. Le passage vers la plage de bain, condamné par un portillon s'avère pratique. En revanche, pas de vivier ni même de rack pour ranger les cannes et un coffre arrière occupé en partie par les batteries, c'est dommage. L'accès à l'avant est aisé grâce à de larges passavants et à une main courante sur le toit. Cela donne accès à une baille à mouillage, prévue, dès l'origine, pour recevoir un guindeau électrique (en option). À l'intérieur, on a clairement joué sur le volume en décroissant au maximum la cabine avant. On dispose d'un petit salon sur bâbord avec une table et des portes-bouteilles. En contrebas, une couchette double permet d'envisager la nuit à bord d'autant que WC chimique, petit évier ou réchaud sont livrés en standard. L'ensemble est plutôt bien traité avec de jolis coussins et des rideaux de belle

facture et cet intérieur regorge de coffres dont un de 88 centimètres de profondeur.

STABLE À L'ARRÊT ET CONFORTABLE EN MER

Sur tribord, le poste de pilotage, légèrement surélevé, permet d'avoir une vision optimale sur la mer. Les cadrans demeurent lisibles, la barre agréable et l'emplacement pour l'électronique, suffisant. On regrette juste qu'il n'y ait pas de vide-poches. Pêche-promenade de nouvelle génération, l'Ocqueteau affiche un comportement bien plus dynamique que ses aîeux. Disponible avec une motorisation modeste, il dépasse allègrement 30 nœuds pour une vitesse de croisière d'environ 20 nœuds. C'est suffisant pour aller à la pêche. On apprécie son équilibre et même son relatif confort dans la vague. Les pêcheurs salueront sa stabilité à l'arrêt et sa douceur en régime de traîne, faisant du 615 une embarcation très polyvalente.

NOTRE AVIS

S'il ne cache pas son appartenance au monde de la pêche, le 615 entend bien s'ouvrir aussi au reste de la famille et pourquoi pas à la petite croisière. Un programme ambitieux mais réaliste au vu des prestations proposées.



22 875 € • 6,34 m • 115 ch maxi

FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,34 m
Largeur	2,48 m
Franc-bord	0,63 m
Poids sans moteur	950 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	7
Réservoir carburant	200 l
Réservoir eau	option
Puissance maxi.	115 ch
Puissance conseillée	100 ch
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : Ocqueteau (17)

Prix : 22 875 € environ sans moteur

Prix : 31 627 € environ avec 70 ch 4 Temps Suzuki

Prix : 32 790 € environ avec 90 ch 4 Temps Suzuki

Prix : 33 490 € environ avec 115 ch 4 Temps Suzuki

Options

Douchette	396 € environ
Bain de soleil avant	480 € environ
Panneau de pont	395 € environ
Guindeau électrique	1 736 € environ

Utilisation



Taxes

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

NOS MESURES

Lieu	Ile d'Oléron (17)
Moteur	115 ch 4 Temps Suzuki
Hélice	Hélice 21
Nombre de personnes	2
Hauteur des vagues	0,25 m
Vent	20 km/h



Vitesse (en nœuds)

Ralenti (600)	2	4 000 tr/mn	21
1 000 tr/mn	3	5 000 tr/mn	28,3
2 000 tr/mn	6	5 900 tr/mn	33,6
3 000 tr/mn	9,2		



Temps de déjaugage

2,1 s	(0 à 20 nœuds)	7,3 s
-------	----------------	-------

MOTORISATION

Marque	Suzuki
Type	Hors-Bord
Modèle	DF 115
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 950 cc
Poids	189 kg
Puissance administrative	11,17 CV
Prix environ	12 517 €

La dimension croisière est très présente. Evier, réchaud, wc et grande couchette font oublier la finition rustique des vieux pêche-promenades.