

Quel est le timonier de l'année ?

Quicksilver, Galia, Parker, Ocqueteau, Jeanneau, XO Boats, toutes ces marques étaient en compétition pour l'élection du timonier de l'année. À l'issue des premières sélections sont restés le Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin, l'Ocqueteau Ostrea 700 et le Quicksilver 675 Pilothouse. In-bord ou hors-bord, timonier typé chalutier ou plus polyvalent, le match s'est révélé très serré...



OCQUETEAU OSTREA 700



QUICKSILVER 675 PILOTHOUSE



JEANNEAU MERRY FISHER 695 MARLIN

1^{er}

Ocqueteau Ostrea 700

UNE VALEUR SÛRE

Alors que la tendance actuelle pour les timoniers est plutôt au hors-bord, le vainqueur de cette catégorie est le seul à être propulsé par un in-bord diesel. Même si son manque de manœuvrabilité en marche arrière a été remarqué, la ligne d'arbre et le diesel restent apparemment, pour notre jury, étroitement liés au concept du timonier. La facilité de déplacement autour et dans la timonerie – grâce aux deux portes latérales –, la stabilité du bateau à l'arrêt ainsi que la taille du cockpit font partie des points forts que le jury a relevés. À cela s'ajoute le plaisir de découvrir une fabrication entièrement française et de bonne qualité. Rassurant avec sa ligne d'arbre et sa

petite quille, l'Ostrea 700 assume son programme très typé pêche tout en restant ouvert à d'autres activités de loisirs nautiques. Certains lui reprochent des aménagements trop succincts et sans modernité, un poste de barre pas assez ergonomique ainsi qu'un design un peu trop classique, mais il reste malgré tout une valeur sûre.

• Prix : 65 000 € avec 150 ch Nanni – Long. : 6,92 m
Larg. : 2,65 m – Poids : 1 750 kg – Mot. cons. : 150 ch Nanni en ligne d'arbre – Homol. : cat. C/8 pers. – Vitesse maxi : 24,7 nœuds – Vitesse de croisière : 15,5 nœuds
Conso en croisière : 15,5 l/h

Retrouvez l'essai complet de l'Ostrea 700 dans le MBM n° 285.



Yannick Delibie
Lecteur de Moteur Boat

« Circulation et sentiment de sécurité au top, bonnes performances, c'est mon coup de cœur ! »



Jean-Marie Liot
Photographe de mer

« C'est le bateau qui colle le plus au programme de pêche du timonier. »





Quicksilver Captur 675 Pilothouse

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX

La gamme Captur se différencie des timoniers Activ du constructeur Quicksilver par son programme davantage tourné vers la pêche. Cette différence se traduit par une timonerie très avancée qui donne au bateau un look assez particulier. Malgré cette volonté affichée d'être un bateau de pêche – il reçoit à cet effet un équipement très complet –, le 675 Pilothouse dispose d'une large timonerie jugée très accueillante, même si certains lui reprochent l'absence de porte latérale pour accéder rapidement à l'extérieur. La circulation à bord est considérée comme limitée et compliquée, mais le jury, de manière quasi unanime, relève l'excellente qualité perçue et le bon niveau de finition qui se dégage

de cette unité de ses équipements. Il en est de même pour les qualités marines et le confort du pilotage. Les aménagements ont été jugés pratiques et plaisants, et le fait que le 675 Pilothouse soit proposé avec un choix important de motorisation allant de 100 à 200 chevaux lui permet d'élargir son programme de navigation.

• Prix : 39 150 € avec 200 ch Verado – Long. : 6,55 m – Larg. : 2,54 m – Poids : 1 585 kg
Mot. cons. : 200 ch Mercury Verado – Homol. : cat. C/7 pers. – Vitesse maxi : 37 nœuds
Vitesse de croisière : 23,5 nœuds – Conso en croisière : 44,1 l/h

Retrouvez l'essai complet du Captur 675 Pilothouse dans le MBM n° 288.

« Le timonier (presque) idéal qui offre le meilleur compromis entre comportement marin et polyvalence. »



Olivier Guyot
Lecteur de Moteur Boat



Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin

DE L'ASTUCE ET DE L'INNOVATION

Dernier modèle en date de la gamme Marlin de Jeanneau, le 695 présent lors de nos essais était le prototype, ce qui explique les quelques petits défauts de finition que notre jury n'a pas manqué de noter. Ce timonier au look nordique était équipé d'un hors-bord Yamaha de 150 chevaux, mais il peut recevoir jusqu'à 175 chevaux. Dans nos conditions de mer très agitée, certains membres du jury ont trouvé cette motorisation insuffisante pour se jouer des vagues par mer arrière. En outre, les bruits et les résonances dans la timonerie au moment des retombées de vague (prototype oblige) les ont dérangés. Mais ils sont nombreux à saluer la circulation à bord avec le large passavant de tribord, la porte latérale

de timonerie ainsi que le confort et le côté astucieux des aménagements intérieurs comme extérieurs. La table qui se range au plafond, le rangement latéral pour les cannes à pêche, la banquette de cockpit amovible, toutes ces innovations pratiques ont également séduit les jurés qui estiment que le Merry Fisher 695 Marlin est un bateau plaisant, mais souffrant d'un trop grand nombre d'options.

• Prix : 41 570 € avec 150 ch Yamaha
Long. : 7,24 m – Larg. : 2,54 m – Poids : 1 300 kg – Mot. cons. : 150 ch Yamaha
Homol. : cat. C/8 pers. – Vitesse maxi avec 150 ch : 32,3 nœuds – Vitesse de croisière : 20,4 nœuds – Conso en croisière : 27,6 l/h

Retrouvez l'essai complet du Merry Fisher 695 Marlin dans le MBM n° 294.



Jimmy Viant
Architecte naval

« Un timonier homogène avec des aménagements intelligents. »