

DIMENSIONS : 6,20 x 2,45 m
 HOMOLOGATION : C/7 pers.
 VITESSE MAXI. : 43,9 nds (avec 200 ch Verado)
 A PARTIR DE : 23 500 € (sans moteur)

Vrai coup de jeune

LE CHANTIER TRICOLORE A REÇU UN VRAI COUP DE JEUNE AVEC L'ARRIVÉE DE SON NOUVEAU PATRON CHRISTIAN MONNIER. L'OSTREA 600 T-TOP EST LE REFLET PARFAIT DE CETTE NOUVELLE ÈRE. RIEN DE RÉVOLUTIONNAIRE, JUSTE UN SAVANT MÉLANGE DE RECYCLAGE ET DE MANAGEMENT AVEC UN BRIN DE MARKETING.

Texte & photos : I. Biétry





La pointe présente un vaste baille à mouillage servie par un davier un peu "frêle" d'aspect à notre goût.

La console est particulièrement grande et permet d'accueillir le matériel et un wc par sa face avant.



Le plancher du cockpit renferme un coffre où est logé le réservoir de carburant. Il reste aussi de l'espace.



Le leaning-post est parfaitement adapté, tant en terme de design que de confort. Il présente aussi un vide poche facilement accessible.



En option la sellerie de banquette installée sur le pavois est très (trop ?) épaisse.



La direction hydraulique et la commande SmartCraft sont d'une utilisation très agréable.

Présenté à l'occasion du Grand Pavois à La Rochelle, l'Ostrea 600 T-top rompt clairement avec l'image du "pécho" que nous évoquait le chantier Ocqueteau. (Oui « évoquait », car ça, c'était avant ! Avant que Christian Monnier et son équipe ne dépoussièrent la marque de son image: de constructeur de sympathiques timoniers français. Non pas qu'ils ne s'appuient plus sur ce savoir faire, qui est l'ADN de la marque, mais ils y ont saupoudré un brin de modernisme tout en affirmant les valeurs qui ont fait la reconnaissance de la marque. Pratique, simple et sécurisant restent les trois adjectifs leitmotiv chez Ocqueteau. On y ajoutera ici : ludique et accessible. L'Ostrea 600 T-top reprend la carène de l'Abacco 22, ce sun deck inspiré par le coup de crayon du designer Jorm Utzon. Nous avions d'ailleurs trouvé que cette carène se révèle très agréable. Elle était équipée d'un généreux Suzuki de 200 ch. Quant à lui, l'Ostrea 600 T-top de notre essai est lui aussi équipé d'un 200 ch, mais un Mercury Verado cette fois-ci. Avec le design de ce moteur et la ligne de ciel open, il n'en faut pas beaucoup plus pour apprécier l'inspiration américaine de ce petit oléronnaise. Le T-top est évidemment



Le cockpit est tout dédié à la pêche, l'ADN Ocqueteau est bien présente.



La console dispose d'un coffre auquel on accède par la face postérieure. Il permettra de ranger les effets personnels.



Le T-top prend appui sur la console ce qui permet de ne pas encombrer les passants. La position de pilotage est parfaite.

l'élément phare de cette unité et remplit parfaitement son rôle protecteur. La bonne idée a été de l'appuyer directement sur la console, donnant ainsi la possibilité de ne pas encombrer les larges passants (0,46 m). La belle console loge dans sa face frontale un coffre assez gigantesque pour une unité de cette taille (1,35 m de hauteur sous barrots). Il accueille ainsi un wc chimique et pourra accueillir toute la sellerie, le matériel de sécurité ainsi que la table en bois massif (0,89 x 0,66 m). Devant on pourra choisir de laisser la place à un poste de pêche ou d'installer une petite méridienne (proposée dans le Pack bain de soleil) adossée à la console avec une sellerie de belle facture. La baille à mouillage se montre pour sa part très vaste. Devant un davier à l'aspect peu massif sera néanmoins pratique pour les mouillages. Le montage d'un guindeau est prévu, mais à l'arrière du capot, ce qui a pour effet d'interdire l'accès au coffre, c'est donc une fausse bonne idée.

LUDIQUE MAIS SÉCURISANT

De plain-pied, le cockpit dispose de francs-bords culminant à 0,67 m et même jusqu'à 0,88 m avec les balcons démontables. La sécurité des plus jeunes passagers ou les actions de pêche dans des conditions qui bougent sont ainsi assurées. Le T-top dis-

pose de tube de 4,8 cm qui le rendent bien proportionné à l'unité. La surface de protection solaire est de 2,75 m². Cette structure accueille sur le bateau de notre essai un très vaste espace (2,06 x 1,35 m) qui fera évidemment le bonheur des pêcheurs d'autant que deux porte-cannes se logent de part et d'autre dans des plats-bords en bois massif. Le coffre qui se situe à bâbord de la baie moteur pourra faire office de vivier. On note que la banquette de cockpit bascule afin de faciliter le relevage du moteur, attention cependant elle n'est pas retenue sur notre modèle. Un vérin ou au moins un ressort serait le bienvenu. Une fois la table installée on peut déjeuner à 3 personnes sans difficulté. Le poste de pilotage est lui tout à fait ergonomique. Le leaning-post dans lequel on peut ranger du matériel est confortable puis bien positionné pour un pilotage précis. La direction hydraulique fait merveille et la conduite de ce bateau d'à peine plus de 6 mètres est un jeu d'enfant. Notre essai s'est déroulé devant Château d'Oléron par un temps assez calme et un clapot résiduel d'une cinquantaine de centimètres. Les réactions de la coque sont très saines et les virages présentent une gîte qui n'est pas trop marquée. L'unité de l'essai disposait d'un bon de 50 ch, mais 150 ch suffisent

parfaitement pour profiter pleinement des caractéristiques de cette coque. 50 ch en moins sur la facture d'achat, ce n'est d'ailleurs pas négligeable. Avec ce Verado, les reprises sont assez remarquables et offrent même parfois des cabrages assez conséquents sans toutefois céder du terrain à la sécurité. La vitesse de pointe atteint quasiment 44 nds et les accélérations sont vraiment admirables puisque seulement 7,4 s sont suffisantes accrocher 30 nds. L'Ostrea 600 T-top est un excellent bateau qui a vocation à faire plaisir au plus grand nombre. Cette taille réduite permettra aussi au primo accédant de découvrir les joies de la navigation en famille à bord d'un bateau au look de fishing US, mais pas au même tarif ! ■

LE PILOTAGE DE CE BATEAU DE D'À PEINE PLUS DE 6 M EST VÉRITABLE JEU D'ENFANT

VERDICT

L'Ostrea 600 T-top se place comme un sérieux challenger sur le gros marché des coques opens. Ce petit oléronais qui dispose de nombreux atouts révèle notamment un superbe comportement marin.



FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ocqueteau
IMPORTATEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,20 m
LONGUEUR DE COQUE	5,99 m
LARGEUR	2,45 m
POIDS	900 kg
TIRANT D'EAU	0,32 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSÉROIR CARBURANT	135 L
RÉSÉROIR D'EAU	50 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	150 ch
PUISSANCE MAXIMALE	200 ch
HOMOLOGATION	C/7 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	pêche, balade

EQUIPEMENT STANDARD

T-top inox ■ Direction hydraulique ■ Feux de navigation ■ 4 taquet d'amarrage ■ Banquette arrière ■ Echelle de bain ■ Balcons inox ■ 4 portes-cannes ■ Prise 12 V ■ Leaning-post ■ Réservoir de carburant ■ Davier ■ Jauge à carburant...

OPTIONS PRINCIPALES

Méridienne avant (1 780 €) ■ Banquette latérale à l'unité (317 €) ■ Ensemble stéréo (790 €) ■ Pompe de cale électrique (720 €) ■ Guindeau électrique (2 350 €) ■ Salon de cockpit (2100 €) ■ WC chimique avec hublot de console (490 €) ■ 2 sièges «up grade» pilote et co-pilote (1 200 €) ■ Vivier avec jet de pont d'eau de mer (410 €) ■ Prolongement casquette coulissant (1 644 €).

BUDGET

23 500 € SANS MOTEUR / 40 098 € 150 CH MERCURY EFI

41 428 € 200 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION II
Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé) Avec april
Prime annuelle : 419 €
Franchise : 500 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Construction 100% Française
- Programme complet
- Comportement

LES MOINS

- Position du guindeau
- Détails de finition

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	200 Verado L
PUISSANCE RÉELLE	200 ch
TECHNOLOGIE	4 temps - turbo-compressé
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	1 732 cm ³
POIDS	231 kg
PUISSANCE ADMIN.	9,9 CV
PRIX	20 268 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 200 ch Verado)

HÉLICE : 18 pouces ■ CHARGEMENT : 50 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : 0,50 m de houle ; 15 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (660)	2,6	-
1 000	3,9	-
1 500	5,3	-
2 000	6,5	-
2 500	8,2	-
3 000	15,2	-
3 500	18,7	-
4 000	24,7	-
4 500	29,3	-
5 000	32,8	-
5 500	37,5	-
6 000	38,6	-
MAX (6 280)	43,9	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	3,1 S
0 À 10 NDS	2,9 S
0 À 20 NDS	7,4 S