

PERFORMANCES HORS-BORD



MODELES	MOTEURS engine	VITESSES Max en nds Top speed knots	VITESSES Croisière en nds Cruise speed knots	Conso V Max WOT conso [°]	Régime V max WOT rpm	Conso croisière Cruise conso [°]	Régime croisière Cruise rpm	Nb pers à bord en test	HELICES testées tested prop	HELICES recommandées recommended prop
TIMONIER 540	F 50 AETL 4T Yamaha	24	17						11 5/8 x 11 G	
	50 Suzuki 4T	24	17						11,5 X 14	
	60 Mercury CT	26	18		6040				Black max 13" alu	
TIMONIER 585	100 YAMAHA 4T Arbre Long	31	18	39	6000	16	4000	4	13 ¼ x 17 x 3K alu	
TIMONIER 605	90 Suzuki 4T Arbre long	30	22						14 X 17	14X17
TIMONIER 615	115 Suzuki 4T Arbre long	32	20		5900		4000	3	14 X 21	
	115 Honda BF 4T Arbre long	32	20		5900		4000	3	15,5x15 inox	15,5x15 inox
OSTREA 600	115 Mercury 4T Arbre long	30	20					2	""	
	115 Mercury CT PRO XS	33	20	46	6000	18	3500	2	18"	18"
	115 Honda BF 4T Arbre long	31	20				4000	3	15,5x15 inox	15,5x15 inox
	115 Suzuki 4T Arbre long	31	20		5900		4000		14 X 21	14 X 21
	135 HONDA 4T Arbre long		22							3X14X18 inox
	150 Verado Arbre long	40 approx	23							
	150 Mercury EFI	38	23	56	5750	20	3400	3	3x15.5x17 ENERTIA	3x15.5x17 ENERTIA
	150 Mercury PRO XS OPTIMAX	40	23	59	5100	19	3100	3	3x15.25x19	3x15.25x19
	150 Evinrude G2	37	23	44	5400	20	3600	3	3x15x19 inox	3x15x19 inox
	150 Evinrude G2 HO	40	23	48	5500	20	3500	3	3x15x20 inox	3x15x20 inox
	150 Honda	37	20	54	6100	16	3600	3	3x14x19 inox	3x14x19 inox
	150 Suzuki TL	37	23	56	5500	22	3500	3	3x16x21.5 inox	3x16x21.5 inox
150 Suzuki APL Lean Burn	37	23	47	5300	19	3500	3	3x16x21.5 inox	3x16x21.5 inox	
150 Selva	39	23	49	5700	20	3600	3	3x13.75x19 inox	3x13.75x19 inox	
OSTREA 600 T-Top	100 Yamaha 4T Arbre long	30	22						Pas 17"	19"
	150 Yamaha 4T Arbre long	40	25						Pas 19"	19"
	200 Verado Arbre long	44	25						Pas 19"	19"
	DF 140 ATL Suzuki									3x14x21
	DF 150 APL Suzuki	38	23	48	5500	19	3500			3x16x21,5
	Mercury 150 EFI	40	24	56	5600	20	3400	1	3x15,5x19	3x15,5x18
TIMONIER 725	140 Suzuki 4T Arbre extra Long	30	23						3X14X21	3X14X18 inox
	150 Suzuki TL Arbre extra Long	31	23						3X15X21R	3x14x19 inox
	150 HONDA 4T Arbre extra Long	32	23	56	6000	27	4500	6	14 3/4 X 17	14 3/4 X 17
	150 YAMAHA 4T Arbre extra Long	31	23						17"	16"
	200 EVINRUDE G2	38.6	25	69	4850	32	3500	2	4x15x20 inox	3x15x19 inox
TIMONIER 775	DF 250 Suzuki 4T Ultra long	39.3	24						16 x 20 Inox	16X21 inox

PERFORMANCES HORS-BORD



MODELES	MOTEURS engine	VITESSES Max en nds Top speed knots	VITESSES Croisière en nds Cruise speed knots	Conso V Max WOT consump°	Régime V max WOT rpm	Conso croisière Cruise consump°	Régime croisière Cruise rpm	Nb pers à bord en test	HELICES testées tested prop	HELICES recommandées recomended prop
ABACO 16	F 50 AETL 4T Yamaha	24.2	20						11 5/8 x 11 G	
	50 Suzuki 4T	24	20						11,5 X 14	
ABACO 630 OPEN	115 Suzuki 4T Arbre long	32	23						14 x 21 Std	
	140 Suzuki 4T Arbre long	37	24						14 X 21	
	135 HONDA 4T Arbre long									
	150 HONDA 4T Arbre Long	39	24							14 3/4 X 19 *
ABACO 22 SUN DECK	90 Suzuki 4T Arbre long	30	20						14 X 17	
	115 Suzuki 4T Arbre long	32	23						14 X 21	
	140 Suzuki 4T Arbre long	37	24						14 X 21	3X14X20 inox
	175 Suzuki 4T Arbre long	43	25						14 3/4 23 R inox	
	175 Yamaha 4T Arbre long	38	24	68	6100	25	4000	3	3x14.4x15 Solas	3x14x17
	200 Suzuki V6 4T Arbre long	44	25						3x16x20R inox	
	150 HONDA 4T Arbre Long	39	24							14 3/4 X 19 *

Vitesses et consommation données à titre indicatif et non contractuel, mesurées sur mer plate, bateau sans option, coque sans antifouling.

Attention : Ces performances sont rendues possibles par la légèreté et la rigidité des coque IFH. Les extrapolations sur des bateaux d'autres marques ne sont pas valables.

Des bateaux de même dimension mais en technologie classique, plus lourds, présenteront, avec la même motorisation, des performances sensiblement inférieures .

mars-17